



**SVAN Chrudim s.r.o.,
U Cukrovaru 789, 538 21 Slatiňany, IČO: 64793311**

Informace o opravách a údržbě návěsů řady SVAN NCH101, NCH202, NCH303

1. ÚDRŽBA NÁVĚSU

1.1. Kontrola

1.1.1. Po ujetí prvních 500 km proveďte:

- kontrolu těsnosti brzdové soustavy
- kontrolu funkce ABS
- zkontrolování a dotáhnutí třmenů spojujících nápravu s ojí
- kontrolu dotažení matic kol
- kontrolu a dotáhnutí šroubů spojujících tažné oko s ojí
- kontrolu a dotáhnutí ostatních šroubových spojů (koš rezervy, zadní nárazník, podpěry atd.)
- kontrolu volného chodu brzdových klíčů nápravy
- kontrolu tlaku v pneumatikách
- kontrolu vůle nábojů kol
- kontrolu funkce parkovací brzdy
- kontrolu funkce elektroinstalace
- kontrolu neporušenosti ocelové konstrukce
- Před jízdou kontrola zapojení hadic brzdového systému

1.1.2 Po ujetí 1500 km proveďte stejnou kontrolu jako u 5.1.1.

1.1.3. Další kontroly technického stavu provádějte vždy po 2000 km se zaměřením na kontrolu tloušťky brzdového obložení po každých 5000 km.

1.2. Technické údaje seřízení a nastavení

1.2.1. Brzdová soustava

Seřízení zátěžového regulátoru viz tabulka č. 1.

- plnicí tlak 6,5 bar

1.2.2. Nápravy

Značka: BPW, SAF, GIGANT (SRN)

Typ (ilustrativní příklad): BPW NHZFSLU 9010

- závit kolových šroubů dle provedení
- utahovací moment kolových matic 570-630 Nm
- vůle ložisek nápravy min 0,12 mm - max 0,15 mm
- typ brzdového obložení FERODO BERAL
- minimální tloušťka obložení 2 mm nad hlavy nýtů (7,2 mm)
- vůle mezi bubnem a obložením min 0,50 mm
- brzdový buben průměr 300 mm; Povoluje se přetočení bubnu na max hodnotu průměru uvedenou v instrukční knížce
- náprav
- volný chod brzdové páky 10% délky, tj. 15 -18 mm na délce 150mm
-

1.2.3. Pneumatiky

rozměr: dle provedení

Ráfek: dle provedení

Huštění: 850kPa

1.2.4. Návěsový čep

- přípevnovací šrouby M16 , 10K
- utahovací moment 230 Nm

1.3. Seřízení a kontrola brzdové soustavy

Seřízení a kontrolu brzdové soustavy může dělat osoba odpovědně způsobilá, nejlépe ve speciální servisní dílně. Seřízení BS je odvislé od okamžité hodnoty hmotnosti přívěsu. Nejlépe je provádět kontrolu při pohotovostní hmotnosti přívěsu. Údaje pro pohotovostní hmotnost a celkovou hmotnost jsou vyraženy na štítku brzdové soustavy umístěném v pravé přední části přívěsu.

U brzdové soustavy lze zkontrolovat hodnoty plnicího tlaku (kontrolní přípojka na červené větvi) a regulovaný tlak u brzdových válců (kontrolní přípojka). Nesouhlasí-li změřené hodnoty s hodnotami uvedenými na štítku brzd, okamžitě zavolejte servis na odstranění závady. Je zakázáno manipulovat samovolně s brzdovými přístroji a měnit jejich nastavení.

1.3.1. Těsnost brzdové soustavy

Kontrolujte pokles tlaku v soustavě za 1 minutu. Maximální pokles tlaku je 1,0 bar při vstupním tlaku 6,5 bar. Pokud dochází k úniku vzduchu, vyměňte vadný přístroj, dotáhněte u spoje nebo vyměňte trubku.

1.3.2. Seřízení klíčů brzd

Volný chod klíčů 15-18 mm na rameni 150mm je třeba seřizovat společně s kontrolou tlaku

AZR na brzdové hadici.

1.3.3. Seřízení vzduchového pérování

Hlavní parametr je tlak vzduchu při prázdném přívěsu a tlak při plném přívěsu. Tyto hodnoty jsou regulovány vzduchovým ventilem, který odpouští nebo připouští vzduch do vaků. Vzduchový ventil je seřízen od výrobce a jeho správná poloha je taková, že rameno svírá s táhlem úhel 90°.

Táhlo ventilu má být seřízeno tak, aby výška vaku byla v základní montážní poloze.

U vzduchového pérování kontrolujte jízdní výšku FH, viz příloha č. 5.1., a neporušenost měchů pérování. V případě jakéhokoliv porušení pryžového měchu tento neprodleně vyměňte, neboť vzduchové pérování reguluje brzdovou soustavu.

1.3.4. Seřízení jízdní výšky FH

Jízdní výšky FH je z výroby nastavena na projektovanou výšku podlahy přívěsu. Její změna je možná v rozsahu, který je dán v rozmezí 220 mm - 280 mm. Změna se provádí posouváním pryžové objímky páky ventilu na táhle nastavení, viz obrázek č. Po nastavení dotáhněte šroub objímky a kontrolujte vzdálenost FH mezi osou nápravy a spodní plochou rámu.

1.3.5. Stop ventil: zvedání/spouštění

Pokud je vzduchové pérování vybaveno Stop ventilem - zvedání/spouštění - je maximální zdvih plošiny 200 mm. Tato poloha je nastavena ventilem vzduchového pérování. Pokud zdvih převyšuje tuto hodnotu, opět svěřte nastavení servisní dílně

1.4. Seřízení a údržba náprav

dle návodu výrobce- pro nápravy BPW

1.5. Mazání

Po ujetí každých 5000 km proveďte kontrolu a promazání všech pohybových částí, které jsou opatřeny maznicemi (náprava, brzdové páky, čepy per).

2. Přístup k palubním diagnostickým informacím vozidla (ODR/ODB) data

Informace jsou dostupné nezávisle na výrobci prostřednictvím autorizovaných servisních míst WABCO viz. seznam servisních míst na www.svan.cz, více na https://www.wabco-customercentre.com/solutioncentre/s/article/System-Diagnostics?language=en_US